

Die köstliche Welt der Schoko-Architektur

Die Fehmaranerin Annabell Rahlff-Mackeprang vom Hofcafé Albertsdorf nahm an den „German Chocolate Masters“ teil

Von Jana Bergmann

FEHMARN/KÖLN • Schokolade mögen die meisten, aber aus der braunen Köstlichkeit Schönes schaffen – wer kann das schon? Auf Fehmarn jedoch gibt es Eine, die genau das kann. Annabell Rahlff-Mackeprang vom Hofcafé Albertsdorf hat sich gerade erst mit sechs weiteren Teilnehmern bei den „German Chocolate Masters“ in Köln gemessen (wir berichteten).

Die deutsche Vorausscheidung für das Finale des internationalen Wettbewerbs



Architektonisches Meisterwerk aus Schokolade.

„World Chocolate Masters“ stand unter dem Motto „The architecture of taste“. Beim Wettbewerb ging es dann auch in erster Linie um den optischen Aspekt und darum, wie gut das Motto umgesetzt war.

Annabell Rahlff-Mackeprang vereinte in ihren Schaustücken mit Kugel und Dreieck zwei Grundformen der Architektur, die gegensätzlicher kaum sein könnten. Steht die Kugel für Symmetrie, ist das Dreieck der Inbegriff der Asymmetrie. Inspirieren ließ sich die Konditorin bei ihren köstlichen Kunstwerken von so namhaften Architekten wie Friedensreich Hundertwasser, Daniel Libeskind und Zaha Hadid.

Wer aber Schokoladenliebhaber ist, der weiß, dass es natürlich auch auf den Geschmack ankommt. Und Annabell Rahlff-Mackeprangs Formpralinen, gefüllt mit Erbeerminzgelee und Lakritzcreme, sowie die Nussecken, die sie als Traditionsgebäck auswählte, um sie neu zu interpretieren, lobte die Fachjury – und die muss es ja wissen.

Zwar schaffte die Fehmaranerin es nicht unter die ersten Drei, aber an Erfah-



Annabell Rahlff-Mackeprang fertigt ihre Nussecken bei den „German Chocolate Masters“ in Köln. • Fotos: privat

rung ist sie nun wieder etwas reicher.

Bester Schokoladenkünstler wurde übrigens der Wahlkölner Kevin Kugel. Er habe sich ein halbes Jahr

lang intensiv auf den Wettkampf vorbereitet, erzählt der 27-Jährige.

Das könne sie als Inhaberin eines eigenen Betriebs in der Form nicht leisten, so

Annabell Rahlff-Mackeprang, für die eine Teilnahme am Wettbewerb ohne ihr Team, das vor Ort das Hofcafé in ihrer Abwesenheit führte, nicht möglich

gewesen wäre. Ob sie nochmal bei den „German Chocolate Masters“ antreten werden? Ausschließen kann sie das nicht, aber sie halte es sich noch offen.

DER FT-LESER HAT DAS WORT

„Sehen Sie keine Kostensteigerung bei der Hinterlandanbindung?“

Susanne Brelowski, Sprecherin der „Allianz gegen eine Feste Fehmarnbeltquerung“, richtet einen offenen Brief an Ministerpräsident Torsten Albig:

„Sehr geehrter Herr Ministerpräsident,

als Sprecherin der ‚Allianz gegen eine Feste Fehmarnbeltquerung‘ möchte ich Ihnen stellvertretend für alle in der Allianz zusammengeschlossenen Bürgerinitiativen sagen, dass wir, die in den Bürgerinitiativen organisierten Bürger, diese Feste Fehmarnbeltquerung ablehnen.

Wir befürchten, dass die Feste Fehmarnbeltquerung genauso ein Milliardengrab wird wie Stuttgart 21, der Berliner Flughafen, die Elbphilharmonie oder der Euro-Hawk.

All diese Projekte wurden falsch kalkuliert und verbrennen inzwischen Milliarden an Steuergeldern, für die kein Politiker haften muss. Nur der Steuerzahler darf dafür geradestehen und muss dafür auf andere wichtige, soziale Projekte verzichten.

Bisher hat uns noch kein Politiker den Bedarf und die Rentabilität der Festen Fehmarnbeltquerung plausibel nachweisen können. Es gibt bisher nur ein Argument von Ihnen und Ihren Vorgängern: ‚den Vertrag‘, den Dänemark mit Deutschland geschlossen hat. Der deutsche Steuerzahler braucht angeblich keinen Cent für dieses Bauwerk zu bezahlen. Dänemark kalkuliert mit mindestens ein Drittel Zuschuss durch die EU. Ge-

hören wir Deutschen nicht auch vor EU und fließen dorthin keine deutschen Steuern?

Wir fordern Sie auf, endlich in einen echten und fairen Dialog mit den Bürgern in Ostholstein zu treten und unsere Ängste und Sorgen ernst zu nehmen. Im Dialogforum, einem Instrument, das Bürgerbeteiligung darstellen soll, ist von allen am Dialogforum beteiligten Bürgermeistern und auch von denjenigen, die durch sie vertreten werden, und Bürgerinitiativen entlang des Untersuchungskorridors der Hinterlandanbindung festgestellt worden, dass dieser Korridor nicht für Güterzüge geeignet ist. Diese demokratische Entscheidung innerhalb des Dialogforums bitte ich Sie dringend beim Raumordnungsverfahren zu berücksichtigen. Das wäre Bürgernähe und gelebte Demokratie.

Wir fordern von unseren politischen Vertretern, dass unsere Steuergelder ausgegert werden, um

- unsere Straßen zu sanieren,
- unsere Schulen zu erhalten, anstatt immer mehr Schulen zu schließen,
- die gesetzlich geforderten Kindergärten zu bauen,
- die Universitäten in Kiel und Lübeck mit ausreichendem Kapital auszustatten, um den Studenten eine gute Ausbildung zu ermöglichen und um den Wissenschaftsstandort Deutschland zu stärken. Auch das schafft Arbeitsplätze in Schleswig-Holstein,
- den Ausbau des Nord-

Ostsee-Kanals voranzutreiben, um wichtige Arbeitsplätze in Schleswig-Holstein und Hamburg zu erhalten,

- die Energiewende voranzutreiben (Wir waren mal die führende Nation bei der Entwicklung von Solar- und Windenergie. Zurzeit wird mehr für den Abbau der Arbeitsplätze als für den Erhalt von Arbeitsplätzen in diesem Bereich getan.)

- Kultur in unserem Leben aufrechtzuerhalten (Die Gelder für das Schleswig-Holstein-Festival wurden bereits gekürzt. Das jedenfalls schafft keine Arbeitsplätze.)

Die Feste Fehmarnbeltquerung und vor allem neue Bahntrassen für die Hinterlandanbindung zerstören die Lebensgrundlage vieler Landwirte durch eine gigantische Vernichtung beziehungsweise Versiegelung von Ackerflächen, die in Zukunft für die Produktion von Getreide (unsere Ernährungsgrundlage) nicht mehr zur Verfügung stehen. Der Ausgleichsfaktor verstärkt diese Situation noch. Eine seit Jahrtausenden gewachsene und durch die Eiszeit geprägte Landschaft wird durch ein unnötiges und unrentables Projekt zerschneiden und nachhaltig zerstört. Im Fehmarnbelt wird die ‚Kinderstube‘ der Schweinswale für die wirtschaftlichen Interessen Dänemarks geopfert. Es wird in Kauf genommen, dass in Ostholstein durch die Zerstörung eines funktionierenden Wirtschaftsraums, Arbeitsplätze im Tourismus vernichtet werden.

Vor der Wahl haben Sie auf einer Wahlveranstal-

tung einmal gesagt, Sie könnten sich als zukünftiger Ministerpräsident nicht gegen die Feste Fehmarnbeltquerung aussprechen, da es ja sein könnte, dass Sie einmal bei der Eröffnung das ‚rote Band‘ durchschneiden müssten. Die Leute, die durch den Bau der Festen Fehmarnbeltquerung ihren Arbeitsplatz verloren haben, werden Sie aber fragen, warum Sie nicht verhindert haben, dass ihre Arbeitsplätze und damit ihre Lebensgrundlage zerstört wurden. Bisher setzen Sie sich in dieser Frage mehr für die Interessen der dänischen Nachbarn ein, als für die Menschen in Ostholstein, die Sie gewählt haben. Fast 8300 Stellungnahmen zum Raumordnungsverfahren sind für Sie noch immer kein Zeichen dafür, dass die Menschen, die hier leben und in Ostholstein ihre Heimat haben, das Projekt nicht wollen.

Wenn ich den letzten Brief von Bettina Hagedorn, vom 29. Mai an die Bürgerinitiative in Lensahn ernst nehme, dann wären Sie schon lange dazu verpflichtet, die Bundesregierung aufzufordern, den Staatsvertrag einzuhalten und endlich mit der dänischen Regierung in Verhandlung zu treten, so wie es der Artikel 22 verlangt. Oder sehen Sie keine Kostensteigerung bei der Hinterlandanbindung?“

Susanne Brelowski
Hof Altona 1
23730 Sierksdorf

Leserbriefe geben die Meinung ihrer Verfasser wieder. Kürzungen vorbehalten.

Der Tunnel oder Ein Superschnäppchen

Der Sinn, der lässt sich kaum ergründen: Man will nach langem hin und her zwei Inseln richtig fest verbinden – mit einem Tunnel unterm Meer.

Nun, das Projekt wird ausgeschrieben, so wie es vorgeschrieben ist, und abgegeben wurden sieben Voranschläge in der Frist.

Sechs Firmen wollten zig Millionen, und die natürlich hundertfach. Nur einer, das muss man betonen der hielt den Ball besonders flach.

„Ich schaffe das für ‚ne Million‘, so sprach Herr X aus Fehmarn Land, „und außerdem geht die Aktion noch fristgerecht uns von der Hand.“

Da stellen sich natürlich Fragen: „Ist auf den Mann denn auch Verlass? Ist das Geschäft mit dem zu wagen? Und Frage drei: Wie geht denn das?“

„Nun, ich beginne hier zu graben, mein Sohn, der fängt in Rodby an. Und wenn wir dann die Mitte haben, dann sind wir fertig. Mit zwei Mann.

„Sie können uns ja viel erzählen. Was ist wenn folgendes passiert: Wenn sie sich da im Schlamm verfehlen, dann sind sie doch ganz schön blamiert.“

Nun sprach Herr X: „Ich sag’s nur einmal: So etwas ist doch nicht die Welt, Dann gibt’s den Tunnel eben zweimal und das sogar fürs gleiche Geld.“

Helmut H. Krueger